

Jema BY ESTACA

Une écurie 100% étudiante !



Notre projet

CONCEPTION

**1 journée
caritative
(tous les ans)**

**Une initiative étudiante
depuis 2017**

INGENIERIE

EXPLOITATION

EXPERIENCE

COMMUNICATION

PASSION

MECANIQUE

ENDURANCE/SPRINT

**1^{ère} équipe 100% étudiante
titrée en championnat
professionnel : Champions
2018 Proto CM (TTE)**

Partis d'un châssis tubulaire fourni par l'entreprise Jema Racing en novembre 2017, les étudiants ont construit la voiture en **4 mois**. Depuis, ils la développent et l'améliorent au travers de différents projets réalisés avec une **démarche ingénieur**. Par exemple, l'étude Liaisons au sol qui permet le développement d'une toute nouvelle architecture des suspensions pour le véhicule.



Notre partenariat avec Jema Racing

Jema Racing : Constructeur français de prototypes de course

- Mise à disposition d'un **châssis** ainsi que de matériels et connaissances pour développer le véhicule.

Jema by Estaca :

- Fourniture de **prestations d'ingénierie** : exemple avec l'étude Aérodynamisme qui a permis de réaliser une toute nouvelle carrosserie qui roule sur les nouvelles Jema depuis juillet 2019.



L'équipe, actuellement composée de **35 étudiants**, est répartie en différents pôles :

Mécanique/Technique

Pilote / Responsable sécurité et règlement / Responsables techniques : carrosserie, trains roulants, GMP, poste de pilotage

Ingénierie

- Liaisons au sol : Suspensions, antiroulis
- Moteur : Transmission, performances
 - Volant intelligent et palettes
- Instrumentation : Capteurs et DATA
- Endurance (adaptation)

Communication

- Partenariats
- Visibilité
- Evénements



Moteur : Suzuki GSX-R 1000
Puissance de 200 ch à 12500 tr/min



Transmission : Boîte de vitesse directement intégrée au moteur de moto
Transmission par chaîne et marche arrière intégrée dans le boîtier Jema



Châssis/Liaison au sol : Châssis tubulaire
Poids total : 600 kg
Pneus Michelin sur jantes de 13 pouces /
Essieux : Double Triangle



Acquisitions de données : Système AIM et différents capteurs (température pneus, vitesse et accélération...)



Carrosserie : Fibre de verre

Objectifs sportifs pour 2020

Participation sur une **saison complète** à la **Tinseau Cup** en catégorie Prototype pour participer à des **courses d'endurance de 2h** (dans la continuité de 2019). Nous souhaitons continuer à élargir nos compétences.



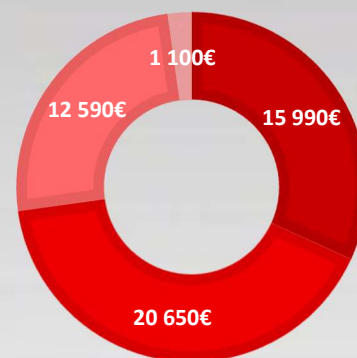
Championnat créé en 2019 organisant des courses d'endurance (2h) pour différentes catégories agréées par la FFSA (Berline et prototype)

Pourquoi nous soutenir ?

Afin de pouvoir mener à bien la saison 2020, nous avons **besoin de soutien** pour nous permettre de réaliser toutes les **améliorations** que nous souhaitons apporter à la voiture. Aider le projet Jema by Estaca, c'est soutenir une équipe d'étudiants **motivés** et **passionnés** pour leur permettre de continuer à vivre la passion du sport automobile et de la partager au plus grand nombre. Durant cette campagne, nous recherchons la somme de **20 000€** qui sera dédiée au **pôle ingénierie**.



BUDGET 2020



- Véhicule
- Ingénierie
- Course
- Communication

BUDGET TOTAL :
50 330€



CONTACT

itd@estaca.eu



www.jemabyestaca.fr

jemabyestaca@estaca.eu

Parc universitaire Laval-Changé, Rue Georges Charpak 53000 Laval